

Costa Concordia : avant le naufrage, le capitaine était déjà un "casse-cou"

Des détails étranges sur le comportement du capitaine du navire font peu à peu surface.

Francesco Schettino était " un frimeur, il était vraiment stupide. Je l'aurai sanctionné non pas une mais dix fois", affirme un ancien capitaine qui avait travaillé pour Costa Crociere, dans un article du [National Post](#).

Dans [Business Insider](#), un ancien collègue, Martino Pellegrino, décrit également le capitaine comme étant un "risque tout". "Si je devais faire une comparaison, nous avons l'impression qu'il conduisait un bus comme une ferrari", a-t-il confié au quotidien La Repubblica.

Avant que le navire ne touche les rochers, le capitaine Francesco Schettino a admis avoir été saluer son ancien patron, Mario Polombo.

"Je naviguais à vue car je connaissais bien les profondeurs et j'avais fait cette manœuvre trois ou quatre fois. Mais cette fois-ci j'ai ordonné de tourner trop tard. (...) J'ai été victime de mes instincts", avait rapporté le capitaine Schettino.

Mais même Mario Polombo avait remis en question les tactiques de Schettino, disant aux enquêteurs qu'il était "un casse-cou".