

Costa Concordia : l'épave du paquebot est (enfin) arrivée à Gênes



Deux ans et demi après le naufrage, la carcasse du navire, grande comme deux fois le Titanic, sera désormais démantelée.

Fin du voyage pour le Costa Concordia. Mais surtout fin d'une interminable opération de sauvetage. En effet, ce dimanche, l'épave du paquebot a fait son entrée dans le port de Gênes (Italie), deux ans et demi après son naufrage sur l'île toscane du Giglio, marqué par la mort de 32 personnes.

Arrivée dans la nuit devant le port de Gênes, la carcasse du bateau, grande comme deux fois le Titanic, a d'abord été immobilisée à environ deux miles (3,6 km) des côtes avant de rentrer sans anicroches dans le port. Le Costa Concordia a été tiré pendant quatre jours par deux puissants remorqueurs de haute mer sur un parcours de quelque 280 km le long des côtes italiennes.

Menée par l'armateur Costa et effectuée par le consortium américano-italien Titan-Micoperi, la gigantesque opération de sauvetage a vu successivement le redressement du paquebot, son renflouement, sa stabilisation, puis son trajet jusqu'à Gênes, le tout pour une facture de quelque 1,5 milliard d'euros.

L'image de l'énorme navire, resté des mois échoué sur les rochers à quelques dizaines de mètres de la côte, penché à tribord et à moitié immergé, avait fait le tour du monde.